ടുവിച്ചുകൊണ്ട് ബഹു: ഹൈക്കോടതി 1998 മാർച്ച് 17-നു ഉത്തരവായി. അതിൽ ഇപ്രകാരം പറയുന്നു :

"The position therefore is that the direction issued on 12-12-1996 and reported in AIR 1997 SC 1228 preventing the working of any saw mill whether commenced after 11-11-1992 or before within 5 kilometres of a forest stands interdicted. It is therefore clear that until any variation is made by the Supreme Court of that order no saw mill could function within 5 kilometres of a forest, near reserve forest, vested forests or any other forests.

It is obvious that the order of the Supreme Court is binding on everyone and in that context learned Counsel Mr. Varghese submitted that Government ought to issue a direction to all concerned to see that the functioning of all saw mills within 5 kilometres of forest are forthwith stopped. I am certain that the authorities concerned will take immediate steps to ensure that the order of the Supreme Court in Godavarma Thirumulpadu's case is obeyed by all the saw mills situate within 5 kms. of forest".

മുകളിൽ കാണിച്ചിട്ടുള്ള വിധികളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ചീഫ് കൺസർവേറ്റർ 15-10-98-ൽ വനാതിർത്തിയിൽനിന്നും അഞ്ചു കിലോമീറ്ററിനുള്ളിൽ വനോൽപ്പന്നങ്ങൾ ഉപയോഗിച്ചുകൊണ്ടുള്ള വ്യവസായങ്ങൾ നിരോധിക്കണമെന്ന് തദ്ദേശ സ്വയംഭരണവകുപ്പു സെക്രട്ടറി, വ്യവസായ വകുപ്പ് സെക്രട്ടറി, പഞ്ചായത്ത് ഡയറക്ടർ, മുനിസിപ്പൽ ഡയറക്ടർ, വനം വകുപ്പിലെ ബന്ധപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥർ എന്നിവരോട് സി 4.19028/96 എന്ന നമ്പർ കത്തിലൂടെ ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ ഈ ഉത്തരവുകളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ലക്ഷക്കണക്കിന് രൂപയുടെ തടി ഉരുപ്പടികളും യന്ത്രസാമഗ്രികളും നശിക്കാനും ആയിരക്കണക്കിന് തൊഴിലാളികൾക്ക് തൊഴിൽ നഷ്ടപ്പെടാനും ഇടയാകുന്നുവെന്ന പരാതിക്ക് അടിസ്ഥാനമില്ല. കാരണം വനാതിർത്തിയിൽ നിന്നും അഞ്ച് കിലോമീറ്ററിനുള്ളിൽ പ്രവർത്തിപ്പിക്കുന്നതിനു മാത്രമാണ് നിരോധനമുള്ളത്. അഞ്ച് കിലോമീറ്റർ പരിധിക്കു പുറത്ത് പ്രവർത്തിപ്പിക്കുന്നതിന് നിലവിൽ യാതൊരു തടസ്സവുമില്ല. മാത്രവുമല്ല 12-12-96-ലെ ബഹു. സുപ്രീംകോടതിയുടെ വിധിയിൽ താഴെപറയും പ്രകാരം നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുമുണ്ട്.

"We also direct that notwithstanding the closure of any saw mills or other wood based industry pursuant to this order, the workers employed in such units will continue to be paid their full emoluments due and shall not be retrenched or removed from service for this reason". മേൽപ്പറഞ്ഞ വസ്തുതകളിൽ നിന്നും വ്യവസായത്തിനോ തൊഴിലാളികൾക്കോ ഉടമകൾക്കോ വനാതിർത്തിയിൽ നിന്നും അഞ്ചു കിലോമീറ്ററിനു പുറത്ത് വ്യവസായ നടത്തിപ്പിന് യാതൊരു ബുദ്ധിമുട്ടും നിലവിലില്ലെന്ന് കാണാവുന്നതാണ്.

(12) പ്രാരംഭ സർവ്വേ പൂർത്തിയായ ഇടപ്പള്ളി-താനൂർ തീരദേശ റെയിൽപ്പാതയുടെ നിർമ്മാണം

ശ്രീ. പി. രാജു : സർ, തീരദേശ റെയിൽപ്പാത നിർമ്മിക്കാൻ സംസ്ഥാന സർക്കാർ കേന്ദ്രസർക്കാരിനോടും റെയിൽവേ മന്ത്രാലയത്തിനോടും സമ്മർദ്ദം ചെലുത്തണമെന്ന ആവശ്യമാണ് ഞാൻ ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ഉന്നയിക്കുന്നത്. എറണാകുളം, തൃശ്ശൂർ, മലപ്പുറം ജില്ലകളെ ബന്ധിപ്പിക്കുന്നതും പ്രമുഖ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

തീർത്ഥാടന കേന്ദ്രങ്ങൾ വഴി കടന്നുപോകുന്നതുമായ തീരദേശ റെയിൽവേ ഇടപ്പള്ളി മുതൽ താനൂർവരെ നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രാഥമിക സർവ്വേ നടത്തുന്നതിന് കേന്ദ്ര റെയിൽവേ മന്ത്രാലയം അംഗീകാരം നൽകുകയും അഞ്ചു ലക്ഷം രൂപ അനുവദിക്കുകയും ചെയ്തതാണ്. പുതിയ റെയിൽവേ ബഡ്ജറ്റിൽ തീരദേശ റെയിൽപ്പാതയുടെ പരാമർശം ഒന്നുമില്ലെങ്കിലും നേരത്തെ കേരളത്തിൽ റെയിൽവേ മന്ത്രാലയം അംഗീകരിച്ചതും സർവ്വേ നടത്താൻ തീരുമാനിച്ചതുമായ ഒരു റെയിൽപ്പാത നിർമ്മിക്കുന്നതിനു ആലോചിക്കുന്നു എന്ന സാഹചര്യത്തിലാണ് തീരദേശ റെയിൽവേയുടെ പ്രാധാന്യം ഇപ്പോൾ വർദ്ധിച്ചിരിക്കുന്നത്. തീരപ്രദേശങ്ങളുടെ സമഗ്രവികസനത്തിന് ഉപകരിക്കുന്നതാണ് ഈ തീരദേശറെയിൽപ്പാത. 1937-ൽ ഏകദേശം 63 വർഷങ്ങൾക്കു മുമ്പാണ് തീരദേശ റെയിൽവേ എന്ന പുതിയ ചിന്താധാര ഈ പ്രദേശത്ത് ഉയർന്നുവന്നത്. കേരളത്തിലെ തീരപ്രദേശമായ തൃപ്പൂണിത്തുറ നിയോജകമണ്ഡലം മുതൽ ആലുവ, പറവൂർ, വടക്കേക്കര, കൊടുങ്ങല്ലൂർ, നാട്ടിക, ഗുരുവായൂർ, പൊന്നാനി തുടങ്ങി താനൂർ വരെ നീണ്ടുനിൽക്കുന്ന ഒരു പ്രധാനപ്പെട്ട റെയിൽപ്പാതയായി ഇതു മാറും. അതോടൊപ്പം തന്നെ കേരളത്തിലെ പ്രമുഖ തീർത്ഥാടന കേന്ദ്രങ്ങളെല്ലാം ഈ റെയിൽപ്പാത കവർ ചെയ്യുന്നു. അതുകൊണ്ട് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റും കേന്ദ്ര റെയിൽവേ മന്ത്രാലയവും പുതിയ റെയിൽപ്പാതകളുടെ ആലോചന നടത്തുന്ന ഈ സാഹചര്യത്തിൽ, തീരദേശ വാസികളുടെ സ്വപ്നമായ ഈ തീരദേശ റെയിൽപ്പാതയുടെ നിർമ്മാണത്തിനായി കേന്ദ്ര റെയിൽവേമന്ത്രാലയത്തിൽ സമ്മർദ്ദം ചെലുത്താൻ സംസ്ഥാന സർക്കാർ തയ്യാറാകണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

വനവും ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. സി.കെ. നാണു) : സർ, ഇടപ്പള്ളി മുതൽ താനൂർ വരെയുള്ള തീരദേശ റെയിൽവേയുടെ പ്രാരംഭ സർവ്വേ ഏതാണ്ട് പൂർത്തിയായതാണ്. മംഗലാപുരം മുതൽ കോഴിക്കോട് വരെയുള്ള റെയിൽവേയുടെ ലൈൻ ഡബിളിംഗ് കോഴിക്കോട്-ഷൊർണ്ണൂർ വരെയാക്കിയതോടുകൂടി ഇടപ്പള്ളി-താനൂർ തീരദേശ റെയിൽവേയ്ക്ക് പ്രസക്തിയില്ലെന്ന് റെയിൽവേ അധികൃതർ സൂചിപ്പിച്ചിട്ടുള്ളതായി മനസ്സിലാക്കുന്നു. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ തീരപ്രദേശങ്ങളുടെ വികസനത്തിന് വഴി കാട്ടിയായ ഈ റെയിൽപ്പാത നിർമ്മിക്കാൻ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിലും റെയിൽവേ മന്ത്രാലയത്തിലും ആവശ്യമായ സമ്മർദ്ദം ചെലുത്തുന്നതാണ്.

(13) പെരിന്തൽമണ്ണ മുനിസിപ്പാലിറ്റിയിലെ പ്രതിപക്ഷ മെമ്പർമാരുടെ സത്യാഗ്രഹം

ശ്രീ. നാലകത്ത് സൂപ്പി : സർ, പെരിന്തൽമണ്ണ മുനിസിപ്പാലിറ്റിയിലെ പ്രതിപക്ഷ മെമ്പറന്മാർ കഴിഞ്ഞ ഏഴാം തീയതി മുതൽ സത്യാഗ്രഹമാണ്. വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾ അനുവദിക്കുന്ന കാര്യത്തിലും മുനിസിപ്പാലിറ്റിയിലെ മറ്റു പൊതുകാര്യങ്ങളിലും ഒക്കെ പ്രതിപക്ഷത്തെ കണക്കിലെടുക്കാതെ രാഷ്ട്രീയപ്രേരിതമായി തികച്ചും സ്വജനപക്ഷപാതപരമായി നീങ്ങുന്നുവെന്ന് ഇതിന് മുമ്പും പരാതിയുണ്ടായിരുന്നു. അവിടെ ഏഴാം തീയതി കൗൺസിൽ യോഗം ചേർന്നു. ടെൻഡർ അംഗീകരിക്കുന്ന ചർച്ച വന്നു. പ്രതിപക്ഷ മെമ്പർമാരുടെ വാർഡുകളിൽ ചില വർക്കുകൾ ഉണ്ടായിരുന്നു. അതിന് ടെൻഡർ വയ്ക്കാൻ പാടില്ലെന്നും അത് ക്യാൻസൽ ചെയ്യണമെന്നും ചെയർപേഴ്സന് എഴുതിക്കൊടുത്ത് തർക്കമായി; മീറ്റിംഗ് കൂടിയില്ല. ആ അജ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly